

Automobilist botst op vangrail op N271 bij Heijen

De Gelderlander d.d. 29 maart 2016

HEIJEN - Een 42-jarige man uit Heijen is maandagochtend op een middengeleider gebotst op de N271 ter hoogte van Heijen. Daarbij raakte de auto van de bestuurder zwaar beschadigd.

De man zelf is met lichte verwondingen naar het ziekenhuis gegaan ter controle. Diezelfde dag kon hij weer naar huis.

Vorige maand nog is er een vangrail geplaatst in het midden van de provinciale weg. De gescheiden rijbaan moet het landbouwverkeer scheiden van het normale verkeer. De aanpassing is naar aanleiding van een dodelijk ongeluk waarbij een 27-jarige man uit Groesbeek met zijn auto achter op een langzamer rijdende tractor reed.



Reacties op dit artikel

Belgische toestanden zijn het, wie dit toch verzonnen heeft? Moet je vast een genie voor zijn. En wij maar betalen, terwijl gewoon een 80km weg van maken is te gemakkelijk en te goedkope oplossing denk ik ????. Ik rijd er bijna elke dag langs, mensen snappen t gewoon niet zeker als je vreemd bent. En een traktor oja ik heb er 1 gezien . Geen uitwijkmogelijkheden , en gebeurt er een ongeluk staat alles vast. levensgevaarlijk en niet de juiste oplossing. WEGHALEN !!!!!!!

Wij burgers en inwoners hebben niets meer te vertellen. Dat geldt dus ook voor deze situatie. Het is al zo vaak geschreven her en der, maak er een 80Km zone van ...ach zet het er niet nog een keer neer. Spijtig wat er vorig jaar is gebeurd maar om dan naar zoveel jaar zonder ongelukken deze beslissing het is krankzinnig en gevaarlijk voor woorden. Maar luistert u vooral niet naar uw burgers de weg gebruikers maar naar uw eigen ikke ikke en de gebruikers kunnen

Ik ben bekend met de situatie en had laatst bijna zelf een ongeluk tijdens het uitvoegen. Een andere auto reed op de verkeerde baan (rechts) en reed te hard. Zat in mijn dode hoek. Ging gelukkig net goed met uitwijkmanoeuvre op de uitvoegstrook.

Wat een achterlijk plan een vangrail terwijl er savonds/snachts oo de meeste delen geen verlichting is! Wat als een bestuurder moet uitwijken of hulpdiensten langskomen? Snelheid terugschroeven was inderdaad een heel stuk veiliger geweest. Op ontelbare plaatsen in Nederland zijn provinciale wegen ingericht voor max 80 km/u, mag landbouwverkeer rijden, geldt een inhaalverbod maar mogen tractoren etc. wel ingehaald worden. Tevens bestaan deze wegen uit twee rijbanen. Met een paar stukjes extra asfalt door de middenberm was hier een prima enkelbaans weg gemaakt, duidelijker en veiliger en wellicht ook goedkoper dan nu het geval is. Sterkte voor iedereen die hier dagelijks overheen mag...

Deze verwarring oproepende situatie . Als de eigen inwoners er al niet mee om kunnen gaan , gaan er zeker nog meerdere volgen . Het is bijzonder verwarrend wat de borden aan beide zijden van de gevaarlijke middenberm bedoelen . Het zal wel hetzelfde verkeersintellect zijn die die rare shared space , waar geen sprake van kan zijn in Gennep , wilde invoeren zonder doodgewone zebraatjes .

Ik heb ze inderdaad ook al achteruit zien rijden, omdat ze op de tractorhelpt zaten. Gevaarlijk hoor! Je ziet mensen twifelen. Verder wordt je soms snel rechts ingehaald waar je als automobilist weer bijna naar rechts moet en het max. 50 is.

Die situatie met die vangrail is een van de grootste stomiteiten die ze bedacht hebben. de ambtenaar die dat verzonnen heeft moet zich maar eens achter de oren krabben. Ben daar al een keer of tien door gereden met de vrachtwagen en twee x gezien dat luxe auto's aan de verkeerde kant van de Rail reden terwijl een paar 80 km borden voldoende is. Maar ja t moet geld kosten hè. Twan

Geheel mee eens: LEVENSGEVAARLIJK! Ik heb vanochtend (dinsdagochtend dus) om 7:20 de auto en de middengeleider gezien, beiden ZWAAR BESCHADIGD! Auto total los lijkt me. Ik was erg blij te lezen dat het slachtoffer er goed vanaf is gekomen, zo het lijkt. Ik rij hier elke werkdag. Het blijft goed opletten en ik zie heel veel gevaarlijke manoeuvres van mensen die hier onbekend zijn: vlak voor de middengeleider nog baan wisselen, op de verkeerde baan 80km rijden. Ongelofelijk dat dit zo gedaan is..

Vandaag 2 keer gereden. vanaf de snelweg reed er een auto op tractor helpt, bij de afslag na gennep ging die na links en bij het punt dat verkeer van gennep na links moet ging die weer na rechts. terug weg sta te wachten bij stoplicht na snelweg, mensen op linkerbaan, vrachtwagens rijden rechts en proppen hun er tussen en een auto die links rijd na rechts gaat omdat het te sloom gaat en op het laatste moment er weer tussen propt. mensen hebben geen geduld, alles moet vlug gaan.

Ja daar kon je op wachten, zijn ze helemaal gek geworden of zo?- LEVENSGEVAARLIJKE situaties daar. Heb inmiddels al enkele malen rare manoeuvres gezien en je kan het bestuurders niet eens kwalijk nemen. Dit is typisch Nederlands, acteren op 1 (tragisch welteverstaan) incident en nu zo'n draconische maatregelen nemen. Had gewoon de snelheid op die autoweg naar 80km/u geschroefd ipv deze erg gevaarlijke noodmaatregel